高速铁路客运服务实训模拟舱管理制度

高速铁路客运服务实训模拟舱管理制度是为了确保实训教学质量、提高学生实践能力以及保障实训设备安全运行而制定的一系列规范。

一、总则

1. 本制度旨在规范高铁模拟舱实训教学活动，提高实训教学质量，培养具有实际操作能力的高素质铁路人才。

2. 实训教学应遵循科学、规范、严谨、实用的原则，确保实训教学的安全、有序、高效。

二、实训教学管理

1. 实训教学计划

（1）实训教学计划应根据专业人才培养目标和课程设置要求制定，明确实训项目、内容、时间、地点等。

（2）实训教学计划应提前报教务部门审批，并按照审批结果执行。

2. 实训教学组织

（1）实训教学应由具备相应资质的教师担任，教师应熟悉实训设备、掌握实训教学方法。

（2）实训教学应按照教学大纲和实训指导书进行，确保实训内容的完整性、系统性和实用性。

3. 实训教学过程

（1）教师应认真组织实训教学，引导学生积极参与，确保实训教学效果。

（2）学生应遵守实训纪律，服从教师管理，认真完成实训任务。

（3）实训过程中，教师应关注学生的操作规范，及时发现并纠正错误，确保实训安全。

三、实训设备管理

1. 实训设备使用

（1）实训设备使用应严格按照操作规程进行，确保设备正常运行。

（2）学生使用实训设备时，应在教师指导下进行，不得擅自操作。

（3）实训设备使用完毕后，应按照规定进行清洁、整理和归档。

2. 实训设备维护

（1）实训设备应定期进行维护和保养，确保设备性能稳定。

（2）实训设备出现故障时，应及时报修，确保实训教学不受影响。

四、实训安全管理

1. 实训安全意识

（1）教师应加强实训安全教育，提高学生的安全意识。

（2）学生应严格遵守实训安全规定，确保自身和他人的安全。

2. 实训安全措施

（1）实训场所应设置明显的安全警示标志，配备必要的安全防护设施。

（2）实训设备应定期进行安全检查，确保设备安全可靠。

（3）实训过程中，教师应密切关注学生的安全状况，发现安全隐患及时处理。